

**AUTORITATEA CONTRACTANTA**



Ministerul Economiei si Finanțelor  
Oficiul de Plati si Contractare Phare

**CFCU**

**AUTORITATEA DE IMPLEMENTARE**

Ministerul Transporturilor

**BENEFICIAR FINAL LOT 1**

C.N.C.F "CFR" SA  
EXEMPLAR NR. 1

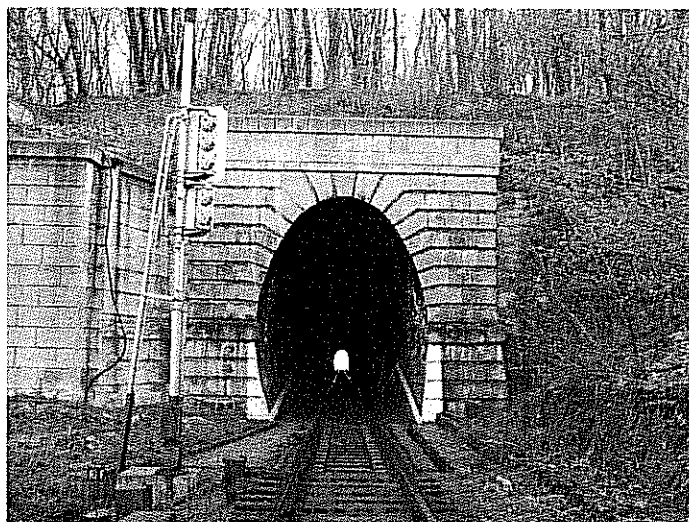
**PORTOFOLIU DE PROIECTE PHARE CES 2005**

**LOT 1**

**Asistență tehnică pentru pregătirea unor lucrări  
de reabilitare pentru tuneluri și poduri de cale ferată**

**VOLUMUL II**

**INSTRUCIUNI PENTRU URMĂRIREA CURENTĂ A  
COMPORTĂRII ÎN TIMP A LUCRĂRILOR  
REABILITARE TUNEL KM 389+551,45 – 389+788,22  
LINIA CF TECUCI – IAȘI - S.R.C.F. IAȘI - JUDEȚUL IAȘI  
TUNEL**



**Consultant**



OBIECT:

REABILITARE TUNEL KM 389 + 551,45 – 389 + 788,22 LINIA CF

FAZA:

TECUCI-IAȘI - TUNEL

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ:

PROIECT TEHNIC ȘI DETALII DE EXECUȚIE

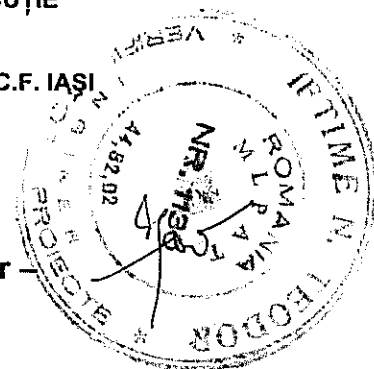
AUTORITATEA DE IMPLEMENTARE:

M.F. – O.P.C.P.

BENEFICIAR FINAL:

M.T. – D.G.R.F.E.

C.N.C.F."C.F.R."S.A. - SUCURSALA R.C.F. IAȘI



## INSTRUCȚIUNI

- de urmărire a comportării în timp a lucrărilor -

### 1. CONSIDERAȚII GENERALE

Cadrul general pentru desfășurarea activității de urmărire în timp este stabilit prin:

a) HG nr. 766/1997- Anexa nr. 3, respectiv "Regulamentul privind urmărirea comportării în exploatare, intervențiile în timp și postutilizarea construcțiilor".

b) Normativ privind urmărirea comportării în timp a construcțiilor, Indicativ P130-1997.

Prevederile regulamentului și normativului sunt obligatorii pentru toți factorii implicați (investitori, proiectanți, executanți, proprietari, administratori, utilizatori) pe toată durata de existență a acestor construcții.

Categoria de urmărire, perioadele la care se realizează, precum și metodologia de efectuare a urmăririi se stabilesc de proiectant în funcție de categoria de importanță a construcțiilor și se consemnează în cartea tehnică a construcției prin grija proprietarului.

Pentru lucrările proiectate s-a asigurat un nivel de calitate corespunzător exigențelor pentru construcții c.f. având categoria de importanță "B", în conformitate cu "Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor" din HG nr.766/21.11.1997.

### 2. INSTRUCȚIUNI DE URMĂRIRE CURENTĂ

Pe baza acestor considerente, pentru lucrările de hidroizolare, etanșare și consolidare ale tunelului Barnova care fac obiectul acestui proiect se va efectua urmărirea curentă a comportării în timp în conformitate cu prevederile următoarelor norme și instrucții:

- Norme tehnice și instrucțiuni privind urmărirea comportării construcțiilor din sectorul feroviar;
- Nr. 301, respectiv "Indrumătorul pentru revizia și întreținerea lucrărilor de artă".

În cadrul urmăririi curente, la apariția unor fenomene care prin evoluția lor pot afecta exploatarea în condiții de siguranță a construcției, proprietarul va solicita o consultanță tehnică de specialitate în vederea instituirii urmăririi extinse, conform reglementărilor în vigoare.

### 3. INSTRUCȚIUNI SPECIFICE PE CATEGORII DE LUCRĂRI

În continuare se vor enumera observațiile care vor fi efectuate în cadrul urmăririi curente a comportării în timp după execuția lucrărilor proiectate.

La recepția lucrărilor de rehabilitare se va realiza un relevu desfășurat care va constitui relevuul martor pentru comportarea ulterioară a tunelului.

După recepția lucrărilor, administratorul trebuie să efectueze urmărirea curentă prin responsabili special desemnați care au următoarele obligații și răspunderi:

- să cunoască toate detaliile asupra tunelului și să țină la zi cartea tehnică a construcției și releveele de stare tehnică în perioade semnificative;
- să efectueze urmărirea curentă prin realizarea releveelor de stare tehnică în perioade semnificative în interiorul tunelului.

Defectele ce trebuie urmărite și consemnate în releveele desfășurate ale intradosului tunelului sunt în principal cele consemnate în Raportul Expertizei:

- infiltrații de tipul: umed, picurări, izvor, țuțuri sau blocuri de gheață;



- degradări ale zidăriei: exfolieri, fisuri spargerii, căderi moloane, rosturi degradate etc;  
În exterior trebuie urmărită starea tehnică a lucrărilor adiacente: postaluri, aripi, ziduri de sprijin, șanțuri, dar și terenului de deasupra tunelului, în special la capete.  
Realizarea de fotografii ale defectelor principale atât în interior cât și în exterior, este indicată pentru urmărirea comportării în timp a acestora. Acestea se vor atașa la releveele de stare tehnică și la cartea construcției.  
În cazul apariției unor situații deosebite se poate apela la proiectantul reabilitării sau se solicită efectuarea unei noi expertize tehnice.

**Întocmit,**

**Ing. Doru ZDRENGHEA**

